



# App Bremsberechnung Güterzug

für System Android 



[www.hammerschwinger.de](http://www.hammerschwinger.de)

Stand: 25.10.2020 V0.9

Erstellt: Jens Peipe

# App Bremsberechnung Güterzug

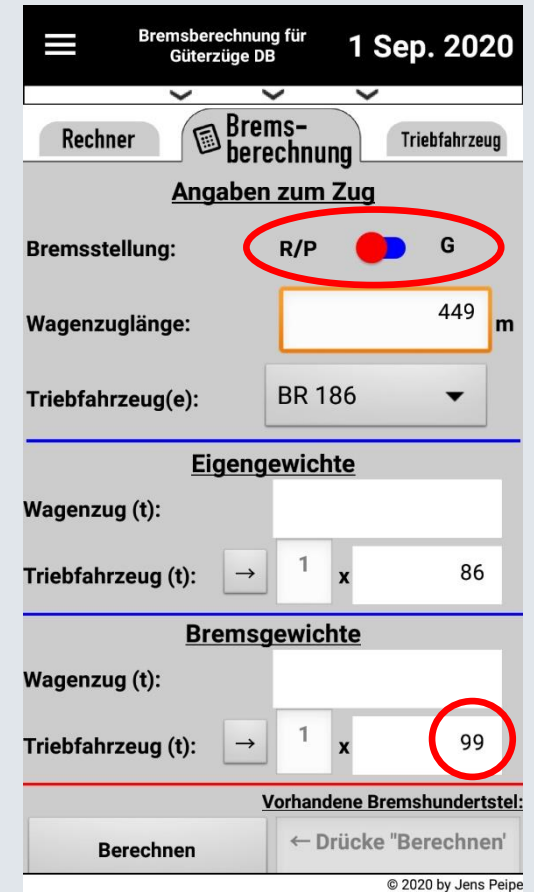
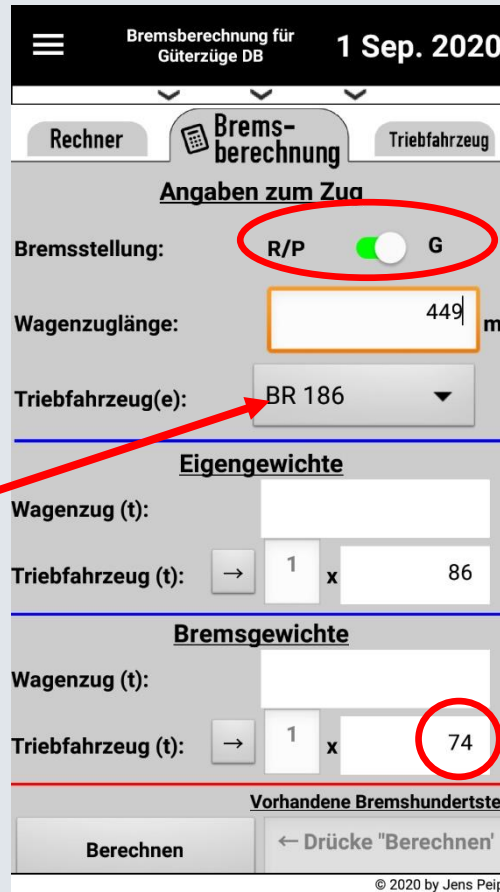
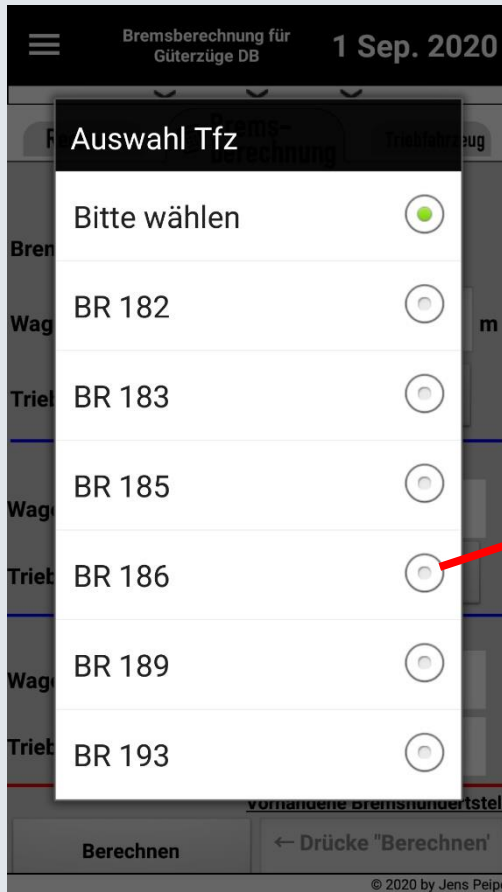
## Grundbilder:



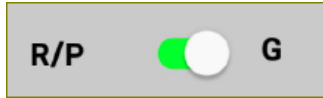
# App Bremsberechnung Güterzug

## Triebfahrzeug auswählen:

Triebfahrzeug(e):



# Bremstellung Zug „G“ Bremsberechnung



Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Triebfahrzeug(e): BR 183

---

**Eigengewichte**

Wagenzug (t): 799

Triebfahrzeug (t): 1 x 87

Gesamtgewicht Zug (t): 886

---

**Bremsgewichte**

Wagenzug (t): 799

Triebfahrzeug (t): 1 x 80

Gesamtgewicht Zug (t): 879

---

**Vorhandene Brems Hundertstel:**

Berechnen 99

© 2020 by Jens Peipe

→ bis 4000 t und bis 700 m

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

wagenzug (t): 2555

Triebfahrzeug (t): 1 x 87

Gesamtgewicht Zug (t): 2642

---

**Bremsgewichte**

Wagenzug (t): 2055

geändertes Gewicht Wagenzug  
Abzug = 5 % = 1952 t

Triebfahrzeug (t): 1 x 80

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 5 % = 76 t

Gesamtgewicht Zug (t): 2028

---

**Vorhandene Brems Hundertstel:**

Berechnen 76

© 2020 by Jens Peipe

→ bis 4000 t und **ab** 700 m

# Bremsstellung Zug „R/P“

## Bremsberechnung bis 800 t und bis 815 m



Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Triebfahrzeug(e): BR 183

---

**Eigengewichte**

Wagenzug (t): 710

Triebfahrzeug (t): 1 x 87

Gesamtgewicht Zug (t): 797

---

**Bremsgewichte**

Wagenzug (t): 799

Triebfahrzeug (t): 1 x 100

Gesamtgewicht Zug (t): 899

---

**Vorhandene Bremshundertstel:**

Berechnen 112

© 2020 by Jens Peipe

→ bis 800 t und bis 500 m

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

wagenzug (t): 710

Triebfahrzeug (t): 1 x 87

Gesamtgewicht Zug (t): 797

---

**Bremsgewichte**

Wagenzug (t): 799

geändertes Gewicht Wagenzug  
Abzug = 19 % = 647 t

Triebfahrzeug (t): 1 x 100

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 19 % = 81 t

Gesamtgewicht Zug (t): 728

---

**Vorhandene Bremshundertstel:**

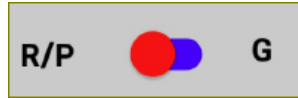
Berechnen 91

© 2020 by Jens Peipe

→ bis 800 t und ab 501 m



# Bremstellung Zug „R/P“



## Bremberechnung ab 801 t bis 1200 t und bis 815 m

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Wagenzug (t): 1111

Triebfahrzeug (t): 1 x 87

Gesamtgewicht Zug (t): 1198

---

**Bremsgewichte**

Wagenzug (t): 1111

Tfz Bremsgewicht "G": 1 x 80

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = 60 t

Gesamtgewicht Zug (t): 1171

---

**Vorhandene Bremshundertstel:**

Berechnen 97

© 2020 by Jens Peipe

→ ab 800 t und bis 500 m

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Triebfahrzeug (t): 1 x 87

Gesamtgewicht Zug (t): 1198

---

**Bremsgewichte**

Wagenzug (t): 1111

geändertes Gewicht Wagenzug  
Abzug = 10 % = 999 t

Tfz Bremsgewicht "G": 1 x 80

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = 60 t

Gesamtgewicht Zug (t): 1059

---

**Vorhandene Bremshundertstel:**

Berechnen 88

© 2020 by Jens Peipe

→ ab 800 t und bis 700 m

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Gesamtgewicht Zug (t): 1198

---

**Bremsgewichte**

Wagenzug (t): 1111

geändertes Gewicht Wagenzug  
Abzug = 19 % = 899 t

Tfz Bremsgewicht "G": 1 x 80

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = 60 t

Wagenzuglänge ≥ 701 m, Abzug 5 % = 57 t

Gesamtgewicht Zug (t): 956

---

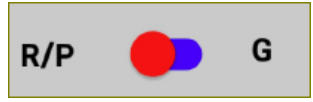
**Vorhandene Bremshundertstel:**

Berechnen 79

© 2020 by Jens Peipe

→ ab 800 t und ab 701 m

# Bremstellung Zug „R/P“



## Bremberechnung ab 1201 t bis 1600 t und bis 815 m

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Triebfahrzeug (t): 1 x 87

---

**Bremsgewichte**

Wagenzug (t): 1299

Eingabe Bremsgewicht "G" 1. - 5. Fahrzeug  
Abzug = 25 % Eingabe: |

Eingabe Bremsgewicht "R/P" ab 6. Fahrzeug  
Abzug = 0 % Eingabe: |

**Tfz Bremsgewicht "G"**

Triebfahrzeug (t): 1 x 80

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = 60 t

---

**Vorhandene Bremsleistung:**

Berechnen Neu ← Drücke "Berechnen"

© 2020 by Jens Peipe

→ ab 1201 t und bis 500 m

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Wagenzug (t): 1299

Eingabe Bremsgewicht "G" 1. - 5. Fahrzeug  
Abzug = 25 % Eingabe: 199

Eingabe Bremsgewicht "R/P" ab 6. Fahrzeug  
Abzug = 0 % Eingabe: 1100

Ergebnis Wagenzuggewicht nach Abzug  
Neues Wagenzuggewicht: 1249 t

**Tfz Bremsgewicht "G"**

Triebfahrzeug (t): 1 x 80

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = 60 t

Gesamtgewicht Zug (t): 1309

---

**Vorhandene Bremsleistung:**

Berechnen 94

© 2020 by Jens Peipe

→ ab 1201 t und bis 700 m

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Wagenzug (t): 1299

Eingabe Bremsgewicht "G" 1. - 5. Fahrzeug  
Abzug = 25 % Eingabe: 199

Eingabe Bremsgewicht "R/P" ab 6. Fahrzeug  
Abzug = 10 % Eingabe: 1100

Ergebnis Wagenzuggewicht nach Abzug  
Neues Wagenzuggewicht: 1139 t

**Tfz Bremsgewicht "G"**

Triebfahrzeug (t): 1 x 80

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = 60 t

Gesamtgewicht Zug (t): 1199

---

**Vorhandene Bremsleistung:**

Berechnen 86

© 2020 by Jens Peipe

→ ab 1201 t und ab 701 m

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Abzug = 25 % Eingabe: 149

Wagenzuglänge ≥ 701 m, Abzug 5 % = 14 t

Eingabe Bremsgewicht "R/P" ab 6. Fahrzeug  
Abzug = 19 % Eingabe: 891

Ergebnis Wagenzuggewicht nach Abzug  
Neues Wagenzuggewicht: 1032 t

**Tfz Bremsgewicht "G"**

Triebfahrzeug (t): 1 x 80

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = 60 t

Wagenzuglänge ≥ 701 m, Abzug 5 % = 37 t

Gesamtgewicht Zug (t): 1089

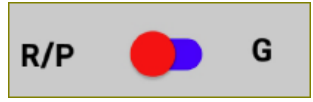
---

**Vorhandene Bremsleistung:**

Berechnen 78

© 2020 by Jens Peipe

# Bremsstellung Zug „R/P“



# Bremsberechnung ab ab 1601t bis 2500 t und bis 815 m

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Wagenzug (t): 1655

Eingabe Bremsgewicht "G" 1. - 5. Fahrzeug  
Abzug = 25 % Eingabe:

Eingabe Bremsgewicht "R/P" ab 6. Fahrzeug  
Abzug = 0 % Eingabe:

**ACHTUNG!!! Bitte Info beachten!**  
An allen Fahrzeugen des Zuges ist die Bremsstellung G eingestellt:  Ja

Tfz Bremsgewicht "G"

Triebfahrzeug (t): 1 x

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = **60 t**

**Vorhandene Brems Hundertstel:**

Berechnen Neu ← Drücke "Berechnen"

© 2020 by Jens Peipe

→ ab 1601 t und bis 700 m

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

**Bremsgewicht P oder G**

Güterzüge mit einzustellender Bremsstellung P mit einem Gewicht des Wagenzuges über 1600 t: Die Bremsstellung P darf bei Zügen mit einem Gewicht des Wagenzuges über 1600 t nur eingestellt werden, wenn - sich keine Gelenkwagen und keine Wageneinheiten, die aus Fahrzeugen mit Einzelradsätzen gebildet sind und betrieblich nicht getrennt werden können (kurzgekuppelte Wagen mit Einzelradsätzen), im Zug befinden - bei einem Gewicht des Wagenzuges zwischen 1601 t und höchstens 2500 t ausschließlich Wagen mit einem Gesamtgewicht von mindestens 32 t eingestellt sind.

OK

Tfz Bremsgewicht "G"

Triebfahrzeug (t): 1 x

© 2020 by Jens Peipe

**Fahrzeuge fahren weiter in Stellung „R/P“**

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Eingabe Bremsgewicht "G" 1. - 5. Fahrzeug  
Abzug = 25 % Eingabe:

Eingabe Bremsgewicht "R/P" ab 6. Fahrzeug  
Abzug = 0 % Eingabe:

**ACHTUNG!!! Bitte Info beachten!**  
An allen Fahrzeugen des Zuges ist die Bremsstellung G eingestellt:  Ja

Ergebnis Wagenzuggewicht nach Abzug  
Neues Wagenzuggewicht: **1591 t**

Tfz Bremsgewicht "G"

Triebfahrzeug (t): 1 x

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = **60 t**

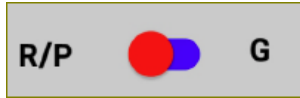
Gesamtgewicht Zug (t): **1651**

**Vorhandene Brems Hundertstel:**

© 2020 by Jens Peipe



# Bremsstellung Zug „R/P“



# Bremsberechnung ab ab 1601t bis 2500 t und bis 815 m

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Wagenzug (t): 1655

Eingabe Bremsgewicht "G" 1. - 5. Fahrzeug  
Abzug = 25 % Eingabe:

Eingabe Bremsgewicht "R/P" ab 6. Fahrzeug  
Abzug = 0 % Eingabe:

**ACHTUNG!!! Bitte Info beachten!**  
An allen Fahrzeugen des Zuges ist die Bremsstellung G eingestellt:  Ja

Tfz Bremsgewicht "G"  
Triebfahrzeug (t): 1 x 80  
geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = 60 t

**Vorhandene Brems Hundertstel:**  
Berechnen Neu ← Drücke "Berechnen"

© 2020 by Jens Peipe

→ ab 1601 t und ab 701 m

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

**Bremsgewicht P oder G**

Güterzüge mit einzustellender Bremsstellung P mit einem Gewicht des Wagenzuges über 1600 t: Die Bremsstellung P darf bei Zügen mit einem Gewicht des Wagenzuges über 1600 t nur eingestellt werden, wenn - sich keine Gelenkwagen und keine Wageneinheiten, die aus Fahrzeugen mit Einzelradsätzen gebildet sind und betrieblich nicht getrennt werden können (kurzgekuppelte Wagen mit Einzelradsätzen), im Zug befinden - bei einem Gewicht des Wagenzuges zwischen 1601 t und höchstens 2500 t ausschließlich Wagen mit einem Gesamtgewicht von mindestens 32 t eingestellt sind.

OK

Tfz Bremsgewicht "G"  
Triebfahrzeug (t): 1 x 80

© 2020 by Jens Peipe

**Fahrzeuge fahren weiter in Stellung „R/P“**

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Eingabe Bremsgewicht "G" 1. - 5. Fahrzeug  
Abzug = 25 % Eingabe: 191

Wagenzuglänge ≥ Abzug 5 % = 181 t  
701 m,

Eingabe Bremsgewicht "R/P" ab 6. Fahrzeug  
Abzug = 19 % Eingabe: 1134

**ACHTUNG!!! Bitte Info beachten!**  
An allen Fahrzeugen des Zuges ist die Bremsstellung G eingestellt:  Ja

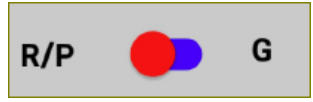
Ergebnis Wagenzuggewicht nach Abzug  
Neues Wagenzuggewicht: 1315 t

Tfz Bremsgewicht "G"  
Triebfahrzeug (t): 1 x 80  
geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = 60 t  
Wagenzuglänge ≥ Abzug 5 % = 57 t  
701 m,

© 2020 by Jens Peipe

# Bremsstellung Zug „R/P“

## Bremsberechnung ab ab 1601t bis 2500 t und bis 815 m



Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Wagenzug (t): 1655

Eingabe Bremsgewicht "G" 1. - 5. Fahrzeug  
Abzug = 25 %  Eingabe:

Eingabe Bremsgewicht "R/P" ab 6. Fahrzeug  
Abzug = 0 %  Eingabe:

**ACHTUNG!!! Bitte Info beachten!**  
An allen Fahrzeugen des Zuges ist die Bremsstellung G eingestellt:  Ja

Tfz Bremsgewicht "G"  
Triebfahrzeug (t): 1 x  80

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = **60 t**

**Vorhandene Brems Hundertstel:**  
Berechnen Neu ← Drücke "Berechnen"

© 2020 by Jens Peipe

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

**Eigengewichte**  
Wagenzug (t): 1655  
Triebfahrzeug (t): 1 x  87

**Bremsgewichte**  
Wagenzug (t): 1655

**ACHTUNG!!! Bitte Info beachten!**  
An allen Fahrzeugen des Zuges ist die Bremsstellung G eingestellt:  Ja

Tfz Bremsgewicht "G"  
Triebfahrzeug (t): 1 x  80

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = **60 t**

**Vorhandene Brems Hundertstel:**  
Berechnen Neu ← Drücke "Berechnen"

© 2020 by Jens Peipe

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

**Bremsgewichte**  
Wagenzug (t): 1655  
geändertes Gewicht Wagenzug  
Abzug = 25 % = **1241 t**

**ACHTUNG!!! Bitte Info beachten!**  
An allen Fahrzeugen des Zuges ist die Bremsstellung G eingestellt:  Ja

Tfz Bremsgewicht "G"  
Triebfahrzeug (t): 1 x  80

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = **60 t**

Gesamtgewicht Zug (t): **1301**

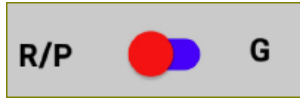
**Vorhandene Brems Hundertstel:**  
Berechnen **74**

© 2020 by Jens Peipe

→ ab 1601 t und bis 700 m

**Fahrzeuge fahren weiter in Stellung „G“**

# Bremstellung Zug „R/P“



# Bremberechnung ab ab 2501 t bis 4000 t und bis 815 m

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Wagenzug (t): 2555

Eingabe Bremsgewicht "G" 1. - 5. Fahrzeug  
Abzug = 25 %  Eingabe:

Eingabe Bremsgewicht "R/P" ab 6. Fahrzeug  
Abzug = 0 %  Eingabe:

**ACHTUNG!!! Bitte Info beachten!**  
An allen Fahrzeugen des Zuges ist die Bremsstellung G eingestellt:  Ja

Tfz Bremsgewicht "G"

Triebfahrzeug (t): 1 x  80

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = **60 t**

**Vorhandene Bremshundertstel:**

Berechnen Neu ← Drücke "Berechnen"

© 2020 by Jens Peipe

→ ab 2501 t und bis 700 m

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

**Bremsgewicht P oder G**

Güterzüge mit einzustellender Bremsstellung P mit einem Gewicht des Wagenzuges über 1600 t: Die Bremsstellung P darf bei Zügen mit einem Gewicht des Wagenzuges über 1600 t nur eingestellt werden, wenn - sich keine Gelenkwagen und keine Wageneinheiten, die aus Fahrzeugen mit Einzelradsätzen gebildet sind und betrieblich nicht getrennt werden können (kurzgekuppelte Wagen mit Einzelradsätzen), im Zug befinden - bei einem Gewicht des Wagenzuges zwischen 2501 t und höchstens 4000 t ausschließlich Wagen mit einem Gesamtgewicht von mindestens 40 t eingestellt sind.

OK

0

**Fahrzeuge fahren weiter in Stellung „R/P“**

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Eingabe Bremsgewicht "R/P" ab 6. Fahrzeug  
Abzug = 0 %  Eingabe: 2300

**ACHTUNG!!! Bitte Info beachten!**  
An allen Fahrzeugen des Zuges ist die Bremsstellung G eingestellt:  Ja

Ergebnis Wagenzuggewicht nach Abzug  
Neues Wagenzuggewicht: **2491 t**

Tfz Bremsgewicht "G"

Triebfahrzeug (t): 1 x  80

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = **60 t**

Gesamtgewicht Zug (t): **2551**

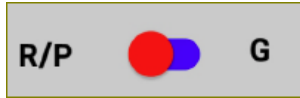
**Vorhandene Bremshundertstel:**

Berechnen **96**

© 2020 by Jens Peipe



# Bremsstellung Zug „R/P“



## Bremsberechnung ab ab 2501 t bis 4000 t und bis 815 m

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Wagenzug (t): 2555

Eingabe Bremsgewicht "G" 1. - 5. Fahrzeug  
Abzug = 25 % Eingabe:

Eingabe Bremsgewicht "R/P" ab 6. Fahrzeug  
Abzug = 0 % Eingabe:

**ACHTUNG!!! Bitte Info beachten!**  
An allen Fahrzeugen des Zuges ist die Bremsstellung G eingestellt:  Ja

Tfz Bremsgewicht "G"  
Triebfahrzeug (t): 1 x  80

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = **60 t**

Vorhandene Bremshundertstel:  
Berechnen Neu ← Drücke "Berechnen"

© 2020 by Jens Peipe

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

**Bremsgewicht P oder G**

Güterzüge mit einzustellender Bremsstellung P mit einem Gewicht des Wagenzuges über 1600 t: Die Bremsstellung P darf bei Zügen mit einem Gewicht des Wagenzuges über 1600 t nur eingestellt werden, wenn - sich keine Gelenkwagen und keine Wageneinheiten, die aus Fahrzeugen mit Einzelradsätzen gebildet sind und betrieblich nicht getrennt werden können (kurzgekuppelte Wagen mit Einzelradsätzen), im Zug befinden - bei einem Gewicht des Wagenzuges zwischen 2501 t und höchstens 4000 t ausschließlich Wagen mit einem Gesamtgewicht von mindestens 40 t eingestellt sind.

OK

0

Bremsberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020

Rechner **Bremsberechnung** Triebfahrzeug

Eingabe Bremsgewicht "G" 1. - 5. Fahrzeug  
Abzug = 25 % Eingabe:  191

Wagenzuglänge ≥ Abzug 5 % = **181 t**  
701 m,

Eingabe Bremsgewicht "R/P" ab 6. Fahrzeug  
Abzug = 19 % Eingabe:  1863

**ACHTUNG!!! Bitte Info beachten!**  
An allen Fahrzeugen des Zuges ist die Bremsstellung G eingestellt:  Ja

Ergebnis Wagenzuggewicht nach Abzug  
Neues Wagenzuggewicht: **2044 t**

Tfz Bremsgewicht "G"  
Triebfahrzeug (t): 1 x  80

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = **60 t**

Wagenzuglänge ≥ Abzug 5 % = **57 t**  
701 m,

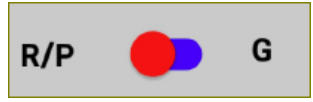
© 2020 by Jens Peipe

→ ab 2501 t und ab 701 m

**Fahrzeuge fahren weiter in Stellung „R/P“**

# Bremstellung Zug „R/P“

## Bremberechnung ab ab 2501 t bis 4000 t und bis 815 m



**Bremberechnung für Güterzüge DB 1 Sep. 2020**

Rechner **Brem-berechnung** Triebfahrzeug

Wagenzuglänge: 666 m

Triebfahrzeug(e): BR 183

---

**Eigengewichte**

Wagenzug (t): 2555

Triebfahrzeug (t): 1 x 87

---

**Bremsgewichte**

Wagenzug (t): 2500

Eingabe Bremsgewicht "G" 1. - 5. Fahrzeug  
Abzug = 35 % Eingabe:

Eingabe Bremsgewicht "R/P" ab 6. Fahrzeug  
Abzug = 10 % Eingabe:

**ACHTUNG!!! Bitte Info beachten!**  
An allen Fahrzeugen des Zuges ist die Bremsstellung G eingestellt:  Ja

© 2020 by Jens Peipe

**Bremberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020**

Rechner **Brem-berechnung** Triebfahrzeug

---

**Bremsgewichte**

Wagenzug (t): 2555

geändertes Gewicht Wagenzug  
Abzug = 25 % = 1916 t

**ACHTUNG!!! Bitte Info beachten!**  
An allen Fahrzeugen des Zuges ist die Bremsstellung G eingestellt:  Ja

**Tfz Bremsgewicht "G"**

Triebfahrzeug (t): 1 x 80

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = 60 t

Gesamtgewicht Zug (t): 1976

---

**Vorhandene Bremshundertstel:**

Berechnen 74

© 2020 by Jens Peipe

**Bremberechnung für Güterzüge DB 25 Okt. 2020**

Rechner **Brem-berechnung** Triebfahrzeug

geändertes Gewicht Wagenzug  
Abzug = 25 % = 1916 t  
Wagenzuglänge ≥ 701 m, Abzug 5 % = 1820 t

**ACHTUNG!!! Bitte Info beachten!**  
An allen Fahrzeugen des Zuges ist die Bremsstellung G eingestellt:  Ja

**Tfz Bremsgewicht "G"**

Triebfahrzeug (t): 1 x 80

geändertes Gewicht Triebfahrzeug(e)  
Abzug = 25 % = 60 t  
Wagenzuglänge ≥ 701 m, Abzug 5 % = 57 t

Gesamtgewicht Zug (t): 1877

---

**Vorhandene Bremshundertstel:**

Berechnen 71

© 2020 by Jens Peipe

**Fahrzeuge fahren weiter in Stellung „G“**

→ ab 2501 t und bis 700 m

→ ab 2501 t und ab 701 m



# App Bremsberechnung Güterzug

## Sonstiges:

Mit Button  Menü öffnen

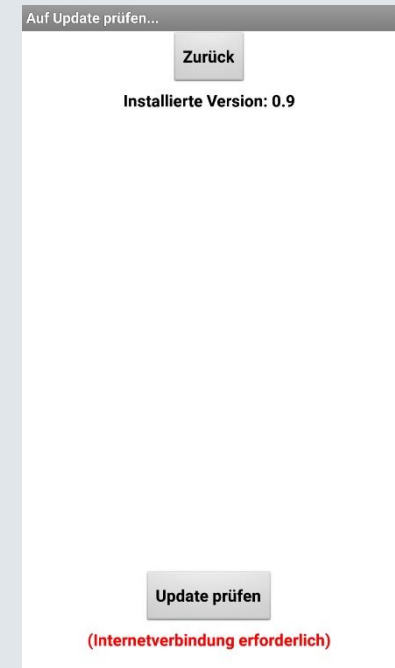


Schriftgröße anpassen

**NEU** = alle Eingaben werden gelöscht

**BEENDEN** = App beenden

## Seite **INFO** und Updateprüfung



## Haftungsausschluss

§ Der Autor dieses Programms haftet nicht für Schäden an Soft- oder Hardware, die durch das Benutzen des Programms entstehen.

# Dateninput:

## Merkblatt Bremsstellung und Abzüge vom Bremsgewicht für Güterzüge gültig ab 15.12.2019 (nach 915.0101Z01 Abs. 2 und 3)

Einstellende Bremsstellung des Zuges nach Fahrplan: R/P									Einstellende Bremsstellung des Zuges nach Fahrplan: G									
arbeitende Triebfahrzeuge			Wagenzug: Fahrzeuge 1 - 5			Wagenzug: Fahrzeuge 6 - X			Alle Fahrzeuge im Zugverband									
bis 800t	P	bis 500m	-	P	bis 500m	-	P	bis 500m	-	G Bis zu 12 Achsen dürfen in P stehen falls sich G nicht einstellen lässt. Ansonsten sind die Bremsen der betroffenen Fzg. auszuschalten.	bis 700m	-						
		501 - 600m	- 5%		501 - 600m	- 5%		501 - 600m	- 5%									
		601 - 700m	- 10%		601 - 700m	- 10%		601 - 700m	- 10%									
		701 - 815m	- 19%		701 - 815m	- 19%		701 - 815m	- 19%									
801 t - 1200 t	G - 25%	bis 700m	-	P	bis 500m	-	P	bis 500m	-				G	701 - 815m	- 5%			
		701 - 815m	- 5%		501 - 600m	- 5%		501 - 600m	- 5%									
					601 - 700m	- 10%		601 - 700m	- 10%									
					701 - 815m	- 19%		701 - 815m	- 19%									
1201 t - 1600 t	G - 25%	bis 700m	-	G - 25%	bis 700m	-	P	bis 500m	-							G	701 - 815m	- 5%
		701 - 815m	- 5%		501 - 600m	- 5%		501 - 600m	- 5%									
					601 - 700m	- 10%		601 - 700m	- 10%									
					701 - 815m	- 19%		701 - 815m	- 19%									
1601 t - 2500 t	G - 25%	bis 700m	-	G - 25%	bis 700m	-	P Jeder Wagen min. 32t Gesamtgewicht. Keine Gelenkwagen & keine kurzgekuppelten Wagen im Zug.	bis 500m	-	G	701 - 815m	- 5%						
		701 - 815m	- 5%		501 - 600m	- 5%		501 - 600m	- 5%									
					601 - 700m	- 10%		601 - 700m	- 10%									
					701 - 815m	- 19%		701 - 815m	- 19%									
2501 t - 4000 t	G - 25%	bis 700m	-	G - 25%	bis 700m	-	P Jeder Wagen min. 40t Gesamtgewicht. Keine Gelenkwagen & keine kurzgekuppelten Wagen im Zug.	bis 500m	-				G	701 - 815m	- 5%			
		701 - 815m	- 5%		501 - 600m	- 5%		501 - 600m	- 5%									
					601 - 700m	- 10%		601 - 700m	- 10%									
					701 - 815m	- 19%		701 - 815m	- 19%									
				Ansonsten:				bis 700m	-									
				G - 25%				701 - 815m	- 5%									

Bremsstellung des Zuges nach Fahrplan:	P	G	
Bremsstellung des Fahrzeugs:	P	G	G
bis 500m Wagenzuglänge	-	- 25%	-
501 - 600m Wagenzuglänge	- 5%	- 25%	-
601 - 700m Wagenzuglänge	- 10%	- 25%	-
701 - 815m Wagenzuglänge	- 19%	- 30%	- 5%